- ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಲು 29ರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಉಪ ಸಮಿತಿ (ವಿದ್ಯುತ್) ಸಭೆ ನಡೆಸಿತು. ಎಲ್ಲಾ ಸಾಧಕಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿತು. ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ತೊಂದರೆ ಆಗದಂತೆ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ.
  - ಯೋಜಿತ ಲೋಡ್ ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಶೇಕಡ 20 ರಷ್ಟು ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ಶೇಕಡ 15 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.
  - ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಣಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದು.
  - ಆಗಸ್ಟನಲ್ಲಿ (ಸುಧಾರಣೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ) ಪವರ್ ಕಟ್ ಮಾಡದೇ ಇರಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.
  - ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ವಾರಕ್ಕೆ ಒಮ್ಮೆ (ಭಾನುವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಹೆಚ್.ಟಿ.ಲೈನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಅವರ ಮನವೊಲಿಸಿ, ಈ ಕ್ರಮದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ವಿವರಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.
  - ಖಾಸಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಕರಿಂದ ಜಿಂದಾಲ್, ಟಾಟಾ ಹಾಗೂ ಛತ್ತೀಸಘಡದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗುವುದು.
  - ಆದರೆ Energy Exchange ನಿಂದ Spot Purchase ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ತೊಂದರೆ ಆಗದಂತೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಒದಗಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಮೇರೆಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾದ ವಿಷಯ:

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್ (ಕನಕಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ, ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ತಮಗೆ ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು

ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪಾರ್ಟನರ್‌ಶಿಪ್ ಮೇಲೆ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಸೀಮನ್ಸ್ ಮುಖಂಡತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸುಮಾರು 4 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು 350 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕೋಟಿ ಹಣ ನೀಡಿ ಕೊಂಡು ಅನೇಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು, ಸರ್ಕಾರದ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಗ್ಯಾರಂಟಿ, ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಿದರೂ, ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಆಗದೇ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯ ಮೂಡಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆತಂಕ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದೆ. ವಿನ್ಯಾಸವೂ ಸಹ ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ಸಂಶಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರೂ ಕೂಡ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಂಥ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸೌಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬ ದೂರುಗಳು ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ, ಏಕೆಂದರೆ ನಾನು ಆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದೆ. ನೋಡಿದ ತಕ್ಷಣ ನನ್ನ blood boil ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ, It is the biggest betrayal of the century. ಇಂಥ ಹಗಲು ದರೋಡೆ ಇದೆಯಲ್ಲ, ನನಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಅನುಮತಿ ಕೊಡಿ, ನಾನು ವಿವರವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಜಮೀನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ, ನೀರು, ಕರೆಂಟ್, ರಸ್ತೆಗಳು, ಎಲ್ಲಾ concession ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು Match Factory ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ನಾವು ಏನಾದರೂ ಎಚ್ಚೆತ್ತುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ, ನಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಇಡೀ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ದ್ರೋಹ ಬಗೆದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ದೊಡ್ಡ ಲೂಟಿಯಾದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಕಣ್ತೆರೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕನ್ನು ಚೆಲ್ಲಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು, ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ತಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ತಮ್ಮ ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೇ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್ : Thank you Sir.